

Beslutningsforslag om bekæmpelse af social dumping i transportsektoren

Forslagsstillere: Relevante ordførere DF og SF

Forslag

Folketinget pålægger regeringen at gennemføre følgende initiativer for at sikre danske løn- og arbejdsvilkår i transportsektoren:

- Stramning af kravene til at opnå ret til cabotagekørsel i Danmark
- Indførelse af permanente nummerpladescannere ved grænsen og på udvalgte transportknudepunkter
- Højere bøder til speditører og vognmænd for deres chaufførers overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne
- Max 25 timers parkering på rastepladser
- Klamping, hvor trækker og trailer/anhænger kun udleveres når bøden er betalt, eller uregelmæssighed er bragt i orden.
- Registrering af alle udenlandske transportører, som transporterer godt i Danmark, i RUT-registret.
- Ophævelse af kombi-direktivet således at kørsel til og fra havn/station, på hjemlandets løn- og arbejdsvilkår fjernes.

Bemærkninger

Transportbranchen er særligt udsat for social dumping fra bl.a. udenlandske chauffører, der kører rundt til langt ringere arbejds- og lønvilkår end danske chauffører. Danske chauffører bliver dermed udkonkurreret på arbejdsmarkedet gennem ulige konkurrencevilkår. Hvis ikke der handles politisk og sættes ind over for social dumping i transportsektoren vil danske vognmænd blive udkonkurreret.

Fra 2008 til 2012 blev antallet af danske lastbilchauffører reduceret med 8.000. Godskørslen er efterfølgende vokset igen og er tilbage på niveauet før krisen, men antallet af chauffører er ikke fulgt med og er fortsat på næsten samme niveau som lige før finanskrisen.¹

Bekæmpelse af social dumping i et marked med varernes frie bevægelighed er vigtig for at sikre konkurrence på lige vilkår. Derfor er det nødvendigt at styrke kontrollen, skærpe sanktionerne for overtrædelser samt præcisere reglerne. SF og DF foreslår at pålægge regeringen at gennemføre følgende:

Mere præcis definition af cabotagekørsel

Udenlandske chauffører må ikke kunne køre over grænsen med et par tomme paller eller blomsterburer og opnå ret til at køre ture i Danmark. De nuværende regler giver mulighed for systematisk misbrug af cabotage-reglerne. Vi skal derfor, fra dansk side, stramme reglerne op i forhold til, hvornår en kørsel giver adgang til at køre i Danmark, således at en udenlandsk lastbil, som krydser grænsen uden at transportere reelle varer, ikke får adgang til cabotagekørsel. Regeringen bør prøve sagen ved EU-domstolen om nødvendigt.

Permanente nummerpladescannere ved grænser og udvalgte transportknudepunkter

Nummerpladescannere skal gøres til et permanent redskab ved de danske grænser og ved udvalgte trafikknudepunkter for at kontrollere udenlandske lastbiler. Systemet vil kunne anvendes til at kontrollere ulovlig cabotagekørsel, forhindre systematisk misbrug af cabotage-reglerne, og sikre at udenlandske lastbiler betaler den lovpligtige vejafgift (Eurovignetten).

¹ Danmarks statistik, Statistikbanken, VG2: Vejudtransport (faktiske tal efter kørselsart og enhed).

Høje bøder for overtrædelse af køre- og hviletiden og max 25 timer parkering på rastepladser

Politiet skal kontrollere, hvorvidt overnattende udenlandske lastbiler på veje og rastepladser overholder køre- og hviletidsbestemmelserne, da der ifølge EU-regler ikke må holdes weekend eller længere ophold i bilerne. I dag er problemet at lastbiler med udenlandske nummerplader opholder sig i dagevis på rastepladser, som kun er beregnede til korte ophold. Der skal indføres bøder for overtrædelse af reglerne på niveau med bøderne i Frankrig og Belgien (op til 30.000 euro) til de speditører og vognmænd, som er ansvarlige for, at chaufføren overtræder reglerne. Indtægter fra bøderne skal bruges til at finansiere øget kontrol med, at reglerne overholdes.

Pligt til registrering i RUT-registret

Udenlandske transportører af gods eller passagerer bør ikke være undtaget fra at skulle registrere sig i Registret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT), hvis de foretager kørsel i Danmark. En registrering i RUT-registret vil kunne spille sammen med den øvrige kontrol af cabotagekørslen, herunder nummerpladescannere, og således bidrage til at sikre, at ulovlig cabotagekørsel lettere opdages.

Øget brug af clampning med tilbageholdelse af trækker og trailer/anhænger til bøden er betalt

Tilbageholdelse af lastbilens trækker og trailer/anhænger, som kan plomberes for at forhindre adgang til lasten, skal bruges langt oftere, således at udenlandske vognmænd ikke blot sætter lasten ind i en ny lastbil uden at betale bøden. Trækker m.v. kan først udleveres, når bøder er betalt eller uregelmæssigheder bragt i orden. Det er et effektivt tiltag, som også vil presse modtageren af varer til at tage ansvar for at handle med lovlige og ordentlige leverandører.

Elektroniske fragtbreve.

Elektroniske fragtbreve skal ikke kun bruges til at regulere en række elementer i retsforholdet mellem parterne i en fragtaftale. Elektronisk fragtbrev vil gøre det lettere at afsløre svindel med fragtbreve og er dermed af centrale betydning for kontrol med om en landevejstransport er lovlig. Elektroniske fragtbreve skal fremover kunne anvendes af politiet og toldmyndighederne til vejsidekontrol af tunge køretøjer og cabotagekørsel.

Ophævelse af EU's kombi-direktiv

Denne lastbiltransport er ikke underlagt markedsræssige begrænsninger, hvilket betyder det at sådanne lastbiltransporter i ubegrænset omfang, kan foregå internt i et EU-medlemsland uden om eksempelvis krav om danske løn- og arbejdsvilkår. Kombi-trafik udgør derfor et smuthul uden om cabotage-reglerne for lastbiltransport. Regeringen pålægges at arbejde for at få lukket smuthullet i EU.